

การสำรวจการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง บริเวณโดยรอบตลาดบนและตลาดล่าง¹

นางสาวพรพิมล เรื่องปราชญ์

นางสาวศรีพัชรี หมั่นนคร

นางสาวสุพรรณษา แพทย์ประสิทธิ์

นางสาวทิตยา สมตัว

กว่าจะมาเป็นโจทย์

เริ่มแรกผู้ทำวิจัยสองคนคิดว่าจะทำเรื่องโสเภณี เนื่องจากเห็นว่าบริเวณหน้าองค์พระมีโสเภณีขายบริการอยู่ทำให้กลุ่มผู้ทำวิจัยสนใจในตรงที่ว่าองค์พระเป็นสถานที่สำคัญทางศาสนาที่สำคัญแต่กลับมีคนขายบริการอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งที่ดูแล้วขัดแย้ง ไม่เหมาะสม แต่เมื่อนำเสนอโครงร่างเรื่องโสเภณีต่ออาจารย์ อาจารย์ก็ให้คำแนะนำว่าเป็นงานที่เก็บข้อมูลยากลำบากและอาจจะเป็นอันตรายกับตัวผู้ทำวิจัยอีกด้วย เนื่องกลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์อาจจะต้องปกปิดข้อมูลบางอย่างเป็นความลับ หลังจากนั้นผู้วิจัยจึงปรึกษากันว่าจะเปลี่ยนหัวข้อวิจัยกัน เพราะถ้าฝืนทำต่อไปอาจจะไม่ได้ข้อมูลเพราะเข้าไม่ถึงแหล่งข้อมูล ต่อมาได้คิดว่าจะเปลี่ยนมาทำหัวข้อเกี่ยวกับสถานีขนส่งของจังหวัดนครปฐม แต่หลังจากที่ได้ไปปรึกษากับอาจารย์ อาจารย์ก็ได้ให้คำแนะนำในเรื่องของรถโดยสารบริเวณรอบตลาดบนและตลาดล่าง ผู้วิจัยเห็นว่ามีความน่าสนใจ และเป็นการศึกษาเรื่องรถโดยสารเหมือนกัน ประกอบกับมีความต้องการที่จะศึกษาเรื่องรถโดยสารเป็นทุนเดิมอยู่แล้ว จึงตัดสินใจที่จะทำหัวข้อวิจัยเรื่อง **รถโดยสารรอบตลาดบนและตลาดล่าง**

หลังจากการทำงานครั้งแรกของการวิจัยผ่านไป กลุ่มรถโดยสารรอบตลาดบน ตลาดล่างก็ได้มีสมาชิกเพิ่มเติมอีกสองคน ซึ่งได้ทำเรื่องความพึงพอใจของผู้ใช้บริการของศูนย์สุขภาพชุมชนองค์พระปฐมเจดีย์ ที่สมาชิกใหม่ตัดสินใจเข้าร่วมตัวกับกลุ่มนี้เนื่องจากเหตุผลที่ว่า งานวิจัยเรื่องรถโดยสารนี้เป็นงานที่ค่อนข้างใหญ่ ต้องเก็บข้อมูลเป็นจำนวนมาก เพราะมีรถโดยสารหลายสาย หากมีผู้ทำงานวิจัยเพียงสองคนก็กลัวว่า จะเก็บข้อมูลไม่ทัน และอีกเหตุผลหนึ่งก็คือ มีความอยากรู้และสนใจในเรื่องของรถโดยสารเหมือนกันหลังจากที่ได้ฟังการนำเสนอของเพื่อน จึงอยากที่จะมาช่วยทำงานในการวิจัยครั้งนี้



รถโดยสารบริเวณรอบตลาดบนและตลาดล่าง ของจังหวัดนครปฐม

พวกเราอยากรู้อะไร

¹ เป็นรายงานรายวิชา ศึกษาวิจัยชุมชนของนักศึกษาชั้นปีที่ 3 (สาขาสังคมศาสตร์การพัฒนา) ภาควิชาสังคมศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ประจำปีการศึกษา 2549

จากคำถามวิจัยที่ว่า “การเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางในบริเวณโดยรอบตลาดบน ตลาดล่างเป็นอย่างไร” นั้น วัตถุประสงค์แรกที่ผู้วิจัยมีความต้องการที่จะศึกษาเพื่อตอบใจเกี่ยวกับรถโดยสารรอบตลาดบน ตลาดล่างคือ การศึกษา ตำแหน่งที่ตั้งของท่ารถโดยสารประจำทางทั้งหมดที่มีบริเวณรอบตลาดบนและตลาดล่าง เนื่องจากต้องการทราบว่ารถโดยสารที่ตั้งอยู่โดยรอบนั้นมีการจอดอยู่ที่บริเวณใดบ้าง และมีทั้งหมดกี่จุด เมื่อศึกษาถึงตำแหน่งที่ตั้งของรถโดยสารแล้ว ผู้วิจัยจึงคิดที่จะศึกษาเรื่อง เส้นทาง การเดินรถ อัตราค่าโดยสาร เวลาการเดินทาง และลักษณะของรถโดยสารแต่ละสาย ซึ่งทั้งหมดนี้ได้แยกเป็นเรื่องละข้อ แต่เมื่อนำเสนออาจารย์แล้ว อาจารย์ก็แนะนำว่ามันเป็นข้อมูลทั่วไปเหมือนกัน ดังนั้นจึงมารวมเป็นข้อเดียวกันเป็นวัตถุประสงค์ข้อที่ 2 ซึ่งวัตถุประสงค์ข้อนี้จะทำให้เห็นภาพของรถโดยสารที่อยู่รอบตลาดบน ตลาดล่างชัดเจน ได้เห็นว่ารถโดยสารนั้นมีลักษณะ หรือประเภทใดบ้าง แต่ละคันเดินทางไปไหน และมีอัตราค่าโดยสารให้บริการเท่าไร เหมือนหรือแตกต่างกันอย่างไร เป็นต้น และจากการที่ได้ไปสำรวจครั้งแรกก่อนที่จะตัดสินใจทำหัวข้อนี้ก็ได้เห็นเห็นสัญลักษณ์ข้างรถ เช่น บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท พระปฐมเจดีย์ จำกัด และสหกรณ์รถยนต์โดยสารนครปฐม เป็นต้น ทำให้เกิดสงสัยว่าทำไมรถโดยสารทั้งหมดถึงมีสัญลักษณ์ข้างรถที่ต่างกัน จึงเกิดความสนใจที่ว่ารถโดยสารแต่ละคันนั้นมีการจัดตั้งขึ้นโดยบริษัทที่ต่างกันใช่หรือไม่ และบริษัทที่จัดตั้งนั้นมีทั้งหมดเท่าไร มีบริษัทอะไรบ้าง จึงทำให้เกิดวัตถุประสงค์ข้อที่ 3 ขึ้นคือ ศึกษาแบบแผนการจัดตั้งตามกฎหมายของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง และในวัตถุประสงค์ข้อสุดท้ายที่ผู้วิจัยเลือกที่จะศึกษาเพื่อตอบใจวิจัยคือ ศึกษาบทบาทและความสัมพันธ์ระหว่างผู้ประกอบการกับบริษัทขนส่ง จำกัด ซึ่งหัวข้อนี้ผู้วิจัยได้รับแรงบันดาลใจมาจากการทบทวนวรรณกรรม ที่เกี่ยวกับเรื่องบทบาทและความสัมพันธ์เชิงอำนาจ ทำให้เกิดความอยากรู้อยากเห็นว่าบริษัทขนส่ง จำกัด จะมีบทบาทและอำนาจเกี่ยวกับรถโดยสารประจำทางอย่างไร แบบใด และมีอำนาจมากน้อยเพียงใด

ระดมความคิด วางแผนลงเก็บข้อมูล

ในการศึกษาร้านนี้ผู้วิจัยต้องการศึกษาผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางบริเวณรอบตลาดบนและตลาดล่าง โดยมีขอบเขตตลอดถนนพระยาพานทั้งสาย บริเวณสถานีรถไฟท่ารถเมล์ขาว และท่ารถบ้านโป่ง ซึ่งจะมีรถโดยสารทั้งหมด 22 สาย ผู้วิจัยจะหาข้อมูลโดยใช้การสังเกตและการสัมภาษณ์ ซึ่งเมื่อได้ข้อมูลแล้วก็จะนำมาตรวจสอบความถูกต้องและนำข้อมูลมาวิเคราะห์ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ยังนำมาจัดลำดับและจัดกลุ่มข้อมูล โดยจำแนกข้อมูลตามรถโดยสารประจำทางในแต่ละสาย ซึ่งข้อมูลทั่วไปได้แก่ เส้นทาง การเดินรถ จำนวนรถ เลขหมวดรถเดินรถ ลักษณะรถ และรูปแบบการจัดตั้งจะจัดทำในรูปของตารางเพื่อต่อการทำความเข้าใจ

เมื่อได้เวลาลงภาคสนามจริงจริง

ในการเก็บข้อมูลจริง ได้มีการแบ่งหน้าที่ในการเก็บข้อมูลออกเป็น 2 ทีมคือ ทีมละ 2 คน แล้วจากนั้นจึงแบ่งพื้นที่กันเก็บ โดยกลุ่มแรกจะเก็บบริเวณถนนพญาพาน ตั้งแต่สะพานยักษ์ไปทางด้านทิศตะวันออกเรื่อยไปจนถึงสุดถนน และบริเวณสถานีรถไฟ ส่วนอีกทีมจะเก็บบริเวณถนนพญาพานตั้งแต่สะพานยักษ์ไปทางด้านทิศตะวันตกเรื่อยไปจนถึงสะพานเกวียน บริเวณท่ารถเมล์ขาวและท่ารถบ้านโป่ง ซึ่งการแบ่งหน้าที่จะทำให้สามารถสะดวกในการเก็บข้อมูล วิธีการเก็บข้อมูลนั้นจะเก็บตามวัตถุประสงค์ โดยใช้วิธีการสังเกต และการสัมภาษณ์ ซึ่งการสัมภาษณ์นั้นเราจะดูท่าทีของผู้ให้ข้อมูล ว่าผู้ที่จะให้สัมภาษณ์มีความพร้อมในการให้ข้อมูลหรือไม่ เช่น กำลังพักผ่อน นอน หรือกำลังคุยธุระอยู่หรือไม่ หากไม่ผู้วิจัยก็จะเข้าไปสัมภาษณ์ได้ ซึ่งการเข้าไปสัมภาษณ์ผู้วิจัยจะมีการแนะนำตัวให้ชัดเจนว่าเป็นใคร มาจากที่ไหน มาทำอะไร เอาข้อมูลไปทำอะไร และพร้อมกับการสร้างความคุ้นเคยกับผู้ให้ข้อมูลก่อนที่จะถามถึงประเด็นที่ต้องการ ซึ่งการสร้างความสัมพันธ์ก็จะทำโดยการยิ้ม การมีท่าทีที่เป็นมิตร และพูดคุยสร้างความคุ้นเคยกับก่อนถามประเด็น หรือถ้าผู้ให้

สัมภาษณ์เล่นมุกตลกมา ผู้วิจัยก็ต้องรับมุกและเล่นมุกกลับไปบ้าง เพื่อให้เกิดความคุ้นเคยเร็วมากขึ้น และเพื่อไม่ให้บรรยากาศในการสัมภาษณ์ดูตึงเครียดและเป็นทางการมากเกินไป แต่บางอย่างก็ไม่ได้เป็นไปตามแผนที่ได้วางแผนไว้ เช่น การที่แบ่งทีมออกไปสำรวจ ในครั้งแรกตกลงกันว่าจะไปทีมละ 2 คน แยกกันไปตามพื้นที่ๆ แบ่งกันเอาไว้ แต่เมื่อลงสัมภาษณ์จริงบางครั้งก็ไปพร้อมกันหมดเนื่องจากทำรถที่สัมภาษณ์นั้นอยู่ใกล้กัน หรืออีกทีมสัมภาษณ์ในส่วนของตนเสร็จแล้วจึงมาช่วยเพื่อนสัมภาษณ์ทำรถที่เหลือ ส่วนการแบ่งโซนนั้นก็ได้มีการเก็บตามโซนของตน แต่บางครั้งก็ไปช่วยเพื่อนเก็บในโซนอื่นๆ ด้วย ดังเหตุผลที่กล่าวไว้ข้างต้น ส่วนวิธีการสังเกตและสัมภาษณ์นั้น หากผู้ที่เราต้องการจะสัมภาษณ์นั้น กำลังอยู่หรืออยู่ในช่วงที่มีผู้โดยสารมาก เป็นช่วงเวลาเร่งด่วน เช่น เวลาประมาณ 7.00 -8.30 น.หรือ 15.00-17.00 น. ซึ่งเป็นเวลาที่นักเรียน นักศึกษา และคนทำงาน เริ่มที่จะออกไปทำงานกันและกลับจากการเรียนการทำงาน ทำให้รถโดยสารนั้นคนเต็มเร็วและต้องออกวิ่งรถ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทั้งคนขับและคนเก็บค่าโดยสาร จะไม่ว่างให้ผู้วิจัยเข้าไปสัมภาษณ์ ผู้วิจัยก็จะไม่เข้าไปสัมภาษณ์ในช่วงเวลานั้น เป็นต้น



บริเวณทำรถโดยสารรอบตลาดบนและตลาดล่าง ซึ่งเป็นที่ชุมนุมมีความคึกคักของประชาชนตลอดเวลา

ข้อคิดที่ต้องพึงระวัง

การไปสัมภาษณ์แต่ละครั้งนั้นไม่ควรถามข้อมูลโดยไม่แนะนำตัวก่อน เพราะทางผู้ให้สัมภาษณ์จะไม่ให้ความร่วมมือเท่าที่ควร จะมีการบอกให้ไปถามคนอื่นแทน โดยจะบอกว่า “ไปถามคนนั้นเถอะ ลุงไม่รู้อะไรหรอก” เป็นต้น ส่วนในช่วงเวลาที่เร่งรีบ ผู้โดยสารพลุกพล่าน ก็ไม่ควรที่จะเข้าไปสัมภาษณ์ เนื่องจากคนขับจะต้องรีบออกรถ ไม่มีเวลาที่จะตอบคำถามของผู้วิจัย และถ้าพบคนที่มีท่าทางไม่น่าไว้วางใจ เช่น มีท่าทางมึนเมา หรือมีท่าทางชอบแซวไปในทางขู่ว่า ก็ไม่ควรที่จะเข้าไปสัมภาษณ์ เพราะอาจจะเกิดอันตรายต่อตัวผู้สัมภาษณ์ได้ นอกจากนี้ก็ควรระวังหลีกเลี่ยงภาษาที่เป็นทางการมากเกินไป เพราะจะทำให้ผู้ถูกสัมภาษณ์ไม่เข้าใจสิ่งที่เราต้องการจะถาม รู้สึกเครียด อึดอัด ทำให้ไม่อยากจะให้ข้อมูล ควรที่จะพูดเล่นบ้างพอสมควร เพื่อให้บรรยากาศเป็นกันเองมากที่สุด และอีกหนึ่งสิ่งที่ควรระวังมากที่สุดคือ ไม่ควรที่จะมุ่งแต่ถามคำถามมากเกินไป ควรจะชวนผู้ถูกสัมภาษณ์พูดคุยไปเรื่อยๆ เพื่อให้ผู้ถูกสัมภาษณ์จะได้ไม่รู้สึกอึดอัดในการตอบคำถาม และเต็มใจอย่างยิ่งที่จะให้ความร่วมมือในการสัมภาษณ์

ถึงเวลาลงภาคสนาม

ในการเก็บข้อมูลครั้งนี้ทางผู้วิจัยได้มีความเห็นเป็นเสียงเดียวกันว่า ควรที่จะแบ่งงานกันทำเพื่อความรวดเร็ว เนื่องจากเวลาในการทำวิจัยนั้นมีจำกัด หากรอที่จะพร้อมๆ กัน อาจจะทำให้เสียเวลาได้ เนื่องจากผู้วิจัยทั้งสี่คน มีเวลาที่ตรงกันน้อยมาก การที่จะต้องรอให้ครบทั้งสี่คนนั้น ก็จะทำให้งานล่าช้ามากเกินไป และหากผู้วิจัยมีเวลา ก็ควรที่จะรีบเก็บ

ข้อมูลให้ได้มากที่สุด นอกจากนี้การแนะนำตัวว่าเป็นใคร มาจากไหนและต้องการทำอะไร แก่ผู้ถูกสัมภาษณ์ตั้งแต่ครั้งแรกที่พบกันนั้น ถือเป็นวิธีการที่ดีอีกวิธีหนึ่ง เพราะผู้ให้สัมภาษณ์จะให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ ไม่ระแวงสงสัย เนื่องจากเห็นว่าเป็นเรื่องที่สำคัญ เกี่ยวข้องกับการศึกษาของเด็ก ซึ่งสังเกตได้จากคนเก็บค่าโดยสารบางคนทีพูดว่า “ดีเนอะลูกเนอะ ได้ ออกมาลองทำงานจริง จะได้มีประสบการณ์ ไม่ใช่ นั่งเรียนอย่างเดียว จบมาทำอะไรก็ไม่เป็น” และการทำความคุ้นเคยกับผู้ให้สัมภาษณ์นั้นก็เป็วิธีการที่ได้ผลดี หากสามารถทำให้ผู้ให้สัมภาษณ์รู้สึกสบาย ไม่เครียด พูดทีเล่นทีจริงกับผู้สัมภาษณ์ได้แล้ว ก็จะเป็นการง่ายที่จะได้ข้อมูลต่างๆ มา

แล้วผลวิจัยก็ได้อะไร

จากการได้ผ่านการทำโครงร่างการวิจัยในตอนต้นและการลงภาคสนามเก็บข้อมูลกันมา พวกเราทีมวิจัยได้ออกมาซึ่งผลการวิจัย ที่พวกเราเก็ภาคภูมิใจกันอย่างยิ่งที่ได้ทำงานวิจัยชิ้นนี้ ซึ่งเราจะเล่ารายละเอียดของผลการวิจัยให้ฟัง

รถโดยสารประจำทางที่อยู่บริเวณโดยรอบตลาดบนและตลาดล่าง มีทั้งหมด 22 สาย ซึ่งทั้งนี้ไม่ได้รวมรถโดยสารของบริษัทขนส่ง มิตรภาพ จำกัด ซึ่งดำเนินการโดยธุรกิจเอกชน ตำแหน่งที่ตั้งของท่ารถโดยสารประจำทางทั้งหมดที่มีบริเวณรอบตลาดบนและตลาดล่างกลุ่มของท่ารถที่ตั้งอยู่ตลาดบนและตลาดล่าง มี 5 บริเวณ ดังนี้ บริเวณท่ารถบ้านโป่ง บริเวณสะพานเกวียน บริเวณสะพานยักษ์ บริเวณตลาดกัลยา และบริเวณท่ารถเมล์ขาว ซึ่งจุดที่สำคัญของท่ารถโดยสาร : บริเวณสะพานยักษ์ ท่ารถโดยสารประจำทางจุดบริเวณสะพานยักษ์ถือว่ามีความสำคัญอย่างมาก ซึ่งประกอบด้วยท่ารถโดยสารจำนวน 12 สาย โดยมีสายที่สำคัญได้แก่ สายกรุงเทพฯ-นครปฐม โดยความสำคัญของตำแหน่งที่ตั้งของท่ารถโดยสาร เนื่องจากบริเวณสะพานยักษ์ อยู่ใกล้กับทั้งบริเวณตลาดบนและตลาดล่าง ซึ่งสะพานยักษ์จะเชื่อมระหว่างองค์พระปฐมเจดีย์ และสถานีรถไฟนครปฐม



บริเวณสะพานยักษ์ ที่เป็นตำแหน่งที่ตั้งของรถโดยสารที่สำคัญหลายสาย

เส้นทางการเดินรถ เวลาการเดินรถ อัตราค่าโดยสารของรถ และลักษณะของรถโดยสารประจำทางในแต่ละสาย เส้นทางการเดินรถสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 เส้นทางที่สำคัญ ได้แก่ เส้นทางถนนเพชรเกษม (นครชัยศรี-สามพราน-กรุงเทพฯ) เส้นทางถนนมาลัยแมน (กำแพงแสน-บางเลน) เส้นทางถนนคอนตอม เส้นทางถนนเพชรเกษม (บ้านโป่ง) ซึ่งสามารถดูได้จากภาพประกอบ

ลักษณะรถโดยสารส่วนใหญ่ จะเป็นรถสองแถวและรถบัสธรรมดาที่มีจำนวนเท่ากัน คือ 10 สาย ส่วนรถปรับอากาศมีเพียง 2 สาย คือกรุงเทพฯ-นครปฐม สายเก่า และสายใหม่

ลักษณะรถโดยสารกับเส้นทางการเดินรถมีผลต่อการกำหนดระยะทางตามเส้นทางการเดินทางต่างๆ โดยรถปรับอากาศโดยสารประจำทางที่วิ่งระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดนครปฐม มี 2 สาย คือ กรุงเทพฯ-นครปฐม สายเก่า และสายใหม่ ส่วนรถบัสธรรมดา ซึ่งคือรถโดยสารประจำทางที่วิ่งระหว่างจังหวัดนครปฐมกับจังหวัดใกล้เคียง หรือวิ่งระหว่างจังหวัดนครปฐมกับอำเภอต่างๆภายในจังหวัด เช่น นครปฐม-บ้านแพ้ว นครปฐม-บางเลน เป็นต้น และส่วนรถสองแถว : รถโดยสารประจำทางที่วิ่งระหว่างจังหวัดนครปฐมกับท้องที่ ตำบล อำเภอต่างๆ ภายในจังหวัดนครปฐม ซึ่งส่วนใหญ่จะวิ่งในระยะสั้นกว่ารถปรับอากาศและรถบัสธรรมดา เช่น นครปฐม-ทุ่งผักกูด เป็นต้น

นอกจากนี้ลักษณะรถโดยสารยังมีผลต่อการกำหนดราคาอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศมีราคาเริ่มต้นแพงกว่ารถลักษณะอื่นๆ การกำหนดราคาอัตราค่าเดินทางถึงปลายทางเพียงราคาเดียว รถปรับอากาศจะจอดรับส่งผู้โดยสารเฉพาะจุดที่สำคัญๆ รถบัสธรรมดาและรถสองแถวมีการกำหนดราคาเริ่มต้นในอัตราที่ใกล้เคียงกัน ซึ่งจะเริ่มต้นที่ราคาประมาณ 5 บาท



ลักษณะของรถโดยสารที่เป็นรถบัสธรรมดา และรถสองแถว ซึ่งเป็นลักษณะของรถโดยสารส่วนใหญ่ที่พบ

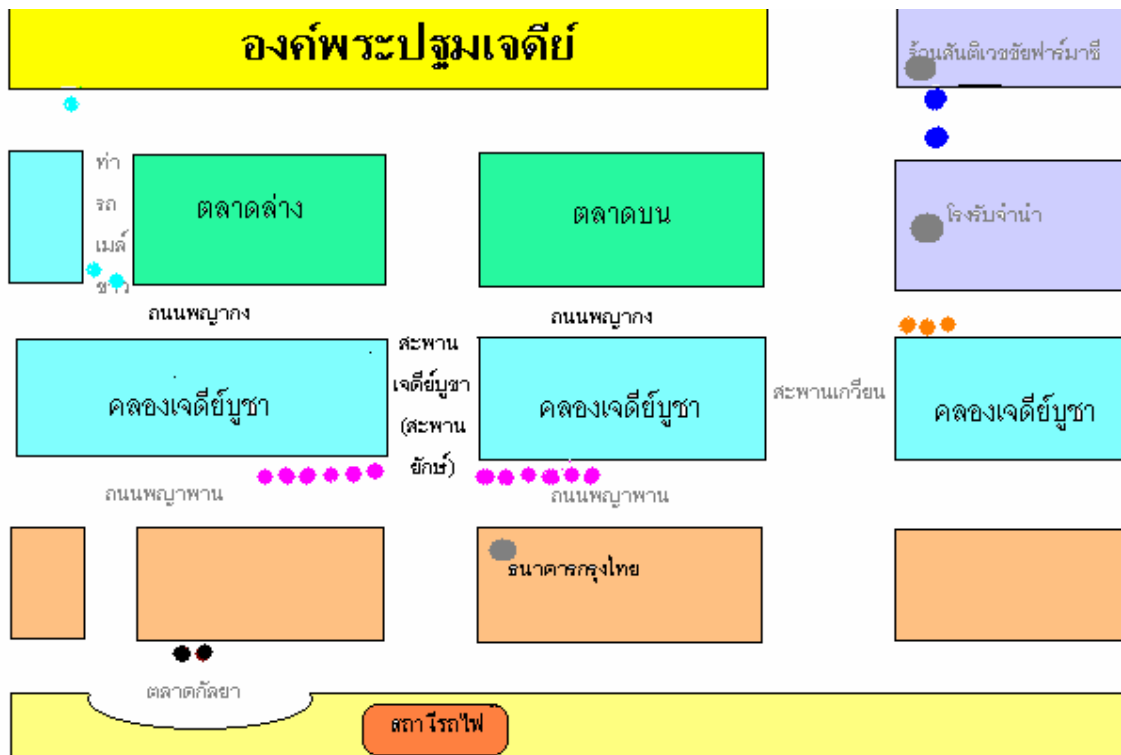
ในเรื่องที่ได้ศึกษารูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย ของรถโดยสารประจำทาง สามารถแบ่งรูปแบบการจัดตั้งการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางบริเวณโดยรอบตลาดบนและตลาดล่าง โดยแบ่งออกเป็น การประกอบกิจการเดินรถที่ดำเนินการโดยภาครัฐ ซึ่งที่นี้ก็คือ บริษัท ขนส่ง จำกัด ที่มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ และการประกอบกิจการเดินรถที่ดำเนินการโดยเอกชน จากการศึกษาได้ผลการศึกษาดังนี้ การประกอบการเดินรถโดยภาครัฐ บริษัท ขนส่ง จำกัด ประกอบด้วย 6 สายดังนี้ สายกรุงเทพฯ (สายเก่า) สายกรุงเทพฯ (สายใหม่) สายอ้อมใหญ่ สายมหาชัย สายบ้านโป่ง

ส่วนการประกอบการโดยภาคเอกชน มีรูปแบบการประกอบการ ได้แก่ สหกรณ์ ซึ่งมี 2 สหกรณ์ คือสหกรณ์รถยนต์โดยสารนครปฐม จำกัด และ สหกรณ์เดินรถนครชัยศรี จำกัด ห้างหุ้นส่วน มี 1 ห้างหุ้นส่วนคือ ห้างหุ้นส่วน พจน์ มนปริตขนส่ง จำกัด 3. บริษัท จำกัด มี 7 บริษัท ได้แก่ บริษัท ท.บางหลวงไทย จำกัด บริษัท พระปฐมเดินรถ จำกัด

ในหัวข้อสุดท้ายที่ทมิวจัยได้ศึกษาคือ บทบาทความสัมพันธ์เชิงอำนาจระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัดกับผู้ประกอบการรถร่วม โดยได้ทมิวจัยได้เข้าใจเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่าบริษัทขนส่งจำกัดถือว่ามีบทบาทในฐานะเป็นองค์กรของรัฐเป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการตามนโยบายพิเศษของรัฐด้านพาณิชยกรรมในด้านการให้บริการขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทาง โดยรับรถของภาคเอกชนในรูปรถร่วมเข้ามาและบริษัทจะเป็นตัวแทนประสานงานด้านการจัดการในฐานะผู้รับอนุญาตสัมปทานในเส้นทางการเดินรถสายต่าง ๆ ซึ่งบริษัทขนส่งจะมีความสัมพันธ์กับผู้ประกอบการรถร่วม

กล่าวคือ การเดินรถโดยสารนั้นจะต้องขออนุญาตบริษัทขนส่งก่อน และต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่บริษัทกำหนดขึ้นซึ่งบริษัทมีหน้าที่ในการดูแลรถโดยสารทุกเส้นทางที่วิ่งในประเทศไทย

ซึ่งจากการทำงานวิจัยในหัวข้อ การสำรวจการเดินรถโดยสารได้ทำให้ผู้วิจัยได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเดินรถโดยสารของจังหวัดนครปฐม ซึ่งทำให้เข้าใจและเรียนรู้จักกับจังหวัดนครปฐมที่เราได้มาศึกษาครั้งนี้เป็นอย่างยิ่ง อีกทั้งการได้ทำงานยังช่วยเราฝึกประสบการณ์การทำงานวิจัย ก่อนที่จะจบเป็นบัณฑิตออกไปปฏิบัติงานจริง และหวังว่าผลงานการวิจัยของเราอาจจะได้ไปเป็นประโยชน์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นในอนาคตต่อไป



แผนที่จังหวัดนครปฐม

